COMUNE DI GOITO **PROVINCIA DI MANTOVA**

ALLEGATA AL **PROGETTO ESECUTIVO RIGUARDANTE L'INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DEL PERCORSO ESISTENTE ADIACENTE LA SP. EX SS GOITESE N. 236, NEL TRATTO COMPRESO FRA VIA DIVISIONE ACQUI E VIA MARSILETTI**

Il sottoscritto Dott. Arch. Sandro Piacentini, iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Mantova con n° 300 nella qualità di Tecnico Progettista, in allegato alla presente

TRASMETTE

- Allegato A: Relazione generale e relazione tecnica;
- Allegato B: Relazione di fattibilità ambientale;
- Allegato C: Capitolato speciale d'appalto;
- Allegato D: Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze;
- Allegato E: Prezzi unitari;
- Allegato F: Stima lavori;
- Allegato G: Piano di sicurezza e coordinamento;
- Allegato H: Diagramma di Gantt – cronoprogramma dei lavori;
- Allegato I: Analisi e valutazione dei rischi – probabilità ed entità del danno, valutazione dell'esposizione al rumore e alle vibrazioni;
- Allegato L: Stima dei costi della sicurezza;
- Allegato M: Fascicolo della manutenzione;
- Tavola: Planimetria di cantiere;
- Allegato N: Quadro economico;
- Allegato O: Impianto semaforico;
- Allegato P: Scheda tecnica attraversamento pedonale;
- Allegato Q: Scheda tecnica percorsi tattili;
- Allegato R: Simulazioni;
- Allegato S: Stima incidenza manodopera;
- Allegato T: Schema di contratto;
- Allegato U: Piano di manutenzione;

* Computo metrico estimativo e preventivo di spesa (senza valore negoziale);

- Elaborati grafici:

TAV. 1 Rilievi planimetrici con scanner, stato di fatto;

TAV. 2 Rilievi planimetrici con scanner, stato di fatto;

TAV. 3 Planimetria generale del percorso (C.T.R., Ortofoto. P.G.T.), documentazione fotografica;

TAV. 4 Planimetria Tratto 1: Stato di Fatto, Stato di Progetto;

TAV. 5 Planimetria Tratto 2: Stato di Fatto, Stato di Progetto;

TAV. 6 Planimetria Tratto 3: Stato di Fatto, Stato di Progetto;

TAV. 7 Planimetria Tratto 4: Stato di Fatto, Stato di Progetto;

TAV. 8 Planimetria Tratto 5: Stato di Fatto, Stato di Progetto;

TAV. 9 Planimetria Tratto 6: Stato di Fatto, Stato di Progetto;

TAV. 10 Sezioni: pianta e sezione stato di fatto Lavorazione "A";

TAV. 11 Sezioni: pianta e sezione stato di fatto Lavorazione "B";

TAV. 12 Sezioni: pianta e sezione stato di fatto Lavorazione "B";

TAV. 13 Sezioni: pianta e sezione stato di progetto Lavorazione "A";

TAV. 13a Ortofoto e sezioni tipo stato di progetto pali illuminazione;

TAV. 14 Sezioni: pianta e sezione stato di progetto Lavorazione "B";

TAV. 15 Sezioni: pianta e sezione stato di progetto Lavorazione "B";

TAV. 16 Lavorazione "A" e Lavorazione "B" particolari stratigrafia stato di fatto, stato di progetto;

TAV. 17 Particolare incrocio n. 1, stato di fatto;

TAV. 18 Particolare incrocio n. 1, stato di progetto;

TAV. 19 Particolare incrocio n. 2, stato di fatto;

TAV. 20 Particolare incrocio n. 2, stato di progetto;

TAV. 21 Arredo urbano, area n. 1 e area n. 2;

TAV. 21a Arredo urbano, zona espositore;

TAV. 22 Planimetria tratto 1: segnaletica;

TAV. 23 Planimetria tratto 2: segnaletica;

TAV. 24 Planimetria tratto 3: segnaletica;

TAV. 25 Planimetria tratto 4: segnaletica;

TAV. 26 Planimetria tratto 5: segnaletica;

TAV. 27 Planimetria tratto 6: segnaletica;

TAV. 28 Planimetria generale, stato di fatto, stato di progetto, zona Marsiletti;

TAV. 29 Opere edili necessarie alla realizzazione del nuovo impianto semaforico;

TAV. 30 Planimetria attraversamenti: nuove tubazioni e collegamenti elettrici;

TAV. 31Planimetrie attraversamenti: percorsi tattili;

TAV. 32 Schema tipo: attraversamento pedonale.

Cordiali saluti

Castiglione delle Stiviere, 24-08-2019

IL PROFESSIONISTA

_____ ARCH. SANDRO PIACENTINI_____
Via H. Dunant,8 -46043 Castiglione delle Stiviere (MN) – tel. 0376.671555 – sandro.piacentini @studiopiacentinigobbi.it